



# Cápsulas del tiempo

## BOMBA SAN MIGUEL

Fundada el 21 de mayo de 1943  
77 años en el corazón de San Miguel



### “La historia del carro REO”

**1959-** Siendo Comandante del Cuerpo de Bomberos de San Miguel, Don José Manuel Ormazábal Vargas, se realizan las negociaciones para la adquisición de un nuevo carro bomba, aunque estas no fueron fáciles de realizar por distintas razones. Se hicieron gestiones con varias empresas norteamericanas que fabricaban carros bomba, sin embargo, se optó por American La France, pues con ellos podían obtenerse muchos accesorios e implementos que otras empresas no otorgaban, como una bomba de doble impulsión, válvulas especiales, estanque adicional para espumas, entre otros. Cabe destacar que las comunicaciones en ese entonces eran vía carta, y por lo tanto muy lentas.



American La France envió sus catálogos con los modelos de carrocerías que fabricaban, sin embargo, el Comandante mandó a solicitar una máquina con características diferentes a las predeterminadas, incluyendo una bandeja porta escalas para dos juegos, capacidad para 12 bomberos, carretes porta material en ambos costados y pitones especiales. La empresa respondía a la petición diciendo que este era un modelo especial, que se encontraba fuera de catálogo y que el pedido debía limitarse a lo que el catálogo decía. A pesar de las constantes negativas, el Comandante insistía en su pedido, mientras la empresa seguía argumentando que este debía adaptarse a los modelos que se fabricaban. Aun así, José Manuel envió una última carta, en la cual señalaba una verdad muy contundente: **“Es más fácil adaptar un carro a una comunidad, que una comunidad a un carro”**. Con este argumento, American La France terminó por aceptar la oferta, con todas las características que el cliente solicitaba, sin ni siquiera la necesidad de un plano o dibujo, solo con la solicitud de implementos.

Así fue, como llegó a nosotros nuestro carro, con un chasis de camión marca REO, modelo Gold Cornet, con carrocería marca American La France, del año 1958, y que llegó a Chile en 1961.

Una vez llegado nuestro carro a la comuna, el Comandante del Cuerpo de Bomberos de Santiago, Don Alfonso Casanova Dighiero, llegó a San Miguel exclusivamente para ver la nueva y gran máquina, que dado su porte y majestuosidad provocaba que los voluntarios corrieran junto a ella para apreciarla.



El Carro REO fue puesto en servicio el 21 de Julio de 1961, y hoy es el carro reliquia de nuestra Compañía. Este carro, como muchos otros, no solo fue la maquina bomba que ayudo a extinguir tantos incendios, sino que fue también la máquina que vio a muchos bomberos crecer como tales a lo largo de tantos años, y hoy en día sigue haciéndolo.